



## Implantació de la quarta fase de la Nova Xarxa Bus

- » Finalitza el procés participatiu de la quarta fase de la Nova Xarxa de Bus i s'inicien les obres per implantar l' H4, la V11 i la V13
- » Les tres noves línies entraran en funcionament el proper 29 de febrer arribant al 57% del desplegament de la Nova Xarxa
- » Es preveu que amb les 16 línies ja en funcionament s'assoleixi la xifra de les 270 mil validacions diàries
- » El procés participatiu ha inclòs reunions amb les entitats del Pacte per la Mobilitat, reunions als districtes, amb veïns i entitats, punts informatius a tots els territoris afectats i visites al centre de regulació de TMB
- » Aquest 2016 s'iniciarà un procés participatiu a gran escala per debatre sobre la implantació de les 12 línies que resten per posar en funcionament. Un cop finalitzi, l'Ajuntament de Barcelona accelerarà al màxim el desplegament de la Nova Xarxa de Bus

## » Aposta pel transport públic en superfície

L'Ajuntament de Barcelona referma la seva aposta pel transport públic i la mobilitat sostenible i prossegueix amb el desplegament de la Nova Xarxa de Bus, per tal de comptar amb un mitjà de transport col·lectiu sostenible i eficient que doni servei a tota la ciutadania. La transformació de la xarxa d'autobusos té com a objectiu aconseguir millors prestacions, més facilitat d'ús, més equitat, més eficiència, més usuaris per al transport públic i en definitiva millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

La decisió de completar la Nova Xarxa de Bus va acompanyada de la voluntat de comptar amb la ciutadania per a la consecució d'aquests objectius, per a la qual cosa s'ha desenvolupat un ampli procés participatiu. Fruit d'aquest procés i del treball dels equips tècnics de l'Ajuntament i de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), s'han realitzat ajustos per la implantació de la pròxima fase de la Nova Xarxa de Bus, prevista pel proper 29 de febrer.

Aquesta quarta fase consta d'un eix horitzontal i dos de verticals, que seran els següents:

- **H4**, que unirà la Zona Universitària amb el Bon Pastor
- **V11**, entre l'Estació Marítima (WTC) i la Bonanova
- **V13**, que unirà el metro de Drassanes amb l'avinguda Tibidabo.

Amb aquesta nova fase s'arribarà fins a les 16 línies d'autobusos d'altres prestacions en funcionament i s'assolirà el 57% del desplegament total del projecte. La previsió és que entre les tres línies transportin uns 40.000 passatgers en dies feiners. D'aquesta manera la Nova Xarxa de Bus podria passar a registrar unes 270.000 validacions diàries i a concentrar el 40% de la demanda dels autobusos de Barcelona.



## » Tres eixos més

La concreció de les noves línies és la següent:

### H4: Zona Universitària - Bon Pastor

- Es tracta d'un eix d'elevada demanda potencial, que en el sector central transcorrerà per avinguda d'Esplugues, passeig de la Bonanova, passeig de la Vall d'Hebron i passeig de Valldaura.
- Tindrà intercanvis amb: V3, V7, V11, V13, V15, V21, V27, metro i FGC .
- Línies de referència: 22 (modificada) i 73 (substituïda).
- Vehicles: autobusos articulats.



### V11: Estació Marítima - Bonanova

- Eix vertical que en sentit ascendent i des de la part baixa del Paral·lel seguirà tota la ronda de Sant Pau i gran part d'Urgell, per passar després a pujar per Santaló i Ganduxer, mentre que en sentit descendent seguirà Mandri, Villarroel i Viladomat per tornar al Paral·lel i el terminal del Moll de Barcelona (WTC).
- Tindrà intercanvis amb: D20, H4, H6, H8, H10, H12, H14, H16. metro, FGC i Funicular de Montjuïc.
- Línies de referència: 14 (substituïda) i 20 (modificada).
- Vehicles: autobusos estàndard.



### V13: Drassanes - Avinguda Tibidabo

- Eix vertical d'elevada centralitat que combina el recorregut per la Rambla (en tots dos sentits) i el d'Aribau-Muntaner (pujada-baixada).
- Tindrà intercanvis amb: D20, H4, H6, H8, H10, H12, H14, H16, V15, metro, Rodalies i FGC.
- Línies de referència: 14, 58 i 64 (substituïdes)
- Vehicles: autobusos estàndard.



### Canvis en línies convencionals

- 14 (Pla de Palau - Bonanova): serà substituïda per V11 i V13.
- 20 (Estació Marítima - Pl. Congrés): per evitar el solapament amb la V11 passarà a tenir l'origen i final al carrer de Viladomat, tocant a l'avinguda de Roma.

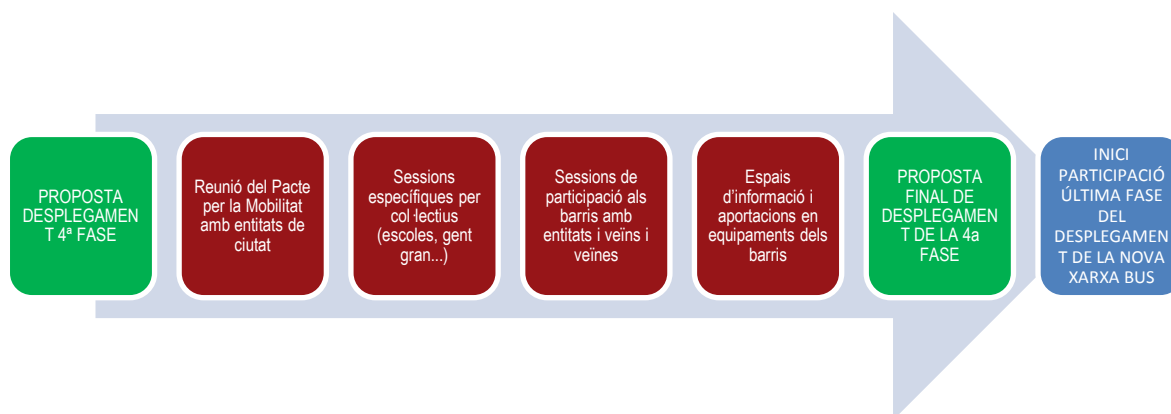
- 22 (Pl. Catalunya - Av. Esplugues): mantindrà el recorregut entre la plaça de Catalunya i la plaça Kennedy, mentre que el sector de Sant Gervasi i Pedralbes quedarà cobert per la H4.
- 58 (Pl. Catalunya - Av. Tibidabo): serà substituïda per la V13.
- 60 (Pl. Glòries - Zona Universitària): deixarà de fer el recorregut per la Gran Via, que se solapa amb la H12, i tindrà l'origen i final a l'entorn de la rambla Prim; es traslladarà l'altre terminal de Zona Universitària a l'avinguda d'Esplugues i es rectificarà el recorregut a la zona de La Maquinista; també se'n millorarà la freqüència perquè circuli a 11 minuts en hora punta dels dies feiners i 15 en hores vall.
- 64 (Barceloneta - Pedralbes): serà substituïda per la V13.
- 92 (Pg. Marítim - Gràcia): es modificarà parcialment el recorregut perquè tingui l'origen i final a l'entorn de la plaça Kennedy, en lloc de la plaça Gal·la Placídia, d'aquesta manera serà possible fer la connexió entre el Carmel i Sarrià amb un sol intercanvi, amb la H4; el trajecte per avinguda de Vallcarca i Príncep d'Astúries fins a Gal·la Placídia queda cobert per la V17.

#### Altres canvis menors

- 33 (Zona Universitària - Verneda): es desplaçarà uns metres la parada terminal de Zona Universitària.

## » Finalitza el procés participatiu

Aquest mes de novembre ha finalitzat el procés participatiu de les tres noves línies. El procés ha tingut el següent esquema:



El tret de sortida es va fer el mes de setembre amb la presentació de les noves línies als membres de la Comissió de Treball de la Nova Xarxa de Bus del Pacte de la Mobilitat. Hi van participar: Comissions Obreres del Barcelonès, Col·legi Oficials d'Agents Comercials de Barcelona, Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona, Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers, Federació de Serveis per a la Mobilitat i el Consum de la UGT de Catalunya, Institut Metropolità del Taxi, Mutual de Conductors – Fundació MDC, Pacte

Industrial per a la Regió Metropolitana de Barcelona, Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), Àrea Metropolitana de Barcelona, Transports Metropolitans de Barcelona i els Grups Municipals.

Posteriorment, ja durant el mes d'octubre s'han dut a terme les reunions amb les entitats i els veïns dels districtes afectats per les noves línies (tots excepte Sant Martí) i s'han recollit els suggeriments i les peticions presentades. Les sessions han estat presidides pel Districte (regidor/a, conseller tècnic, conseller de barri o conseller de mobilitat), i hi han assistit representants de l'àmbit de Mobilitat del Sector d'Ecologia Urbana. De les dues hores de durada de cada sessió, s'ha destinat mitja hora a l'explicació i l'hora i mitja restant a respondre les preguntes dels participants i a recollir les propostes i peticions sorgides per a seva oportuna valoració posterior. Així mateix, i de manera paral·lela, també s'han fet sessions específiques amb les escoles dels Districtes de Les Corts i de Sarrià-St. Gervasi, atesa la gran concentració de centres que es beneficiaran de la Nova Xarxa de Bus. En total s'han dut a terme 15 trobades participatives.



De manera complementària i durant un mes (de 13 d'octubre a 13 de novembre) s'han instal·lat punts informatius a tots els territoris afectats per la Nova Xarxa de Bus. Els punts han estat atesos per una persona informadora durant 4 hores al dia (matí de 10 a 14 o tarda de 16 a 20 h). Aquests espais han cobert la doble funció de facilitar informació a les persones que els han visitat i també han fet possible la participació a través de la presentació de peticions, suggeriments i queixes amb les butlletes lliurades a les bústies.





Els punts informatius s'han col·locat a la Biblioteca Andreu Nin, al Centre Cívic Cotxeres Borrell, al Centre Cívic Urgell, al Centre Cultural Albareda, al Mercat de les Corts, a Vil·la Florida, a Can Castelló, a la Biblioteca Jaume Fuster, al Mercat de la Vall d'Hebron, a Can Verdaguer, a la Masia de la Guineueta, al Casal de Barri de Prosperitat i al Centre Cultural Can Fabra.

A banda, ja estan previstes les visites guiades al centre de regulació situat a la cotxera de TMB del Triangle amb tots els ciutadans que hagin manifestat el seu interès a través de la butlleta participativa. S'habilitaran autobusos per recollir els participants en determinats punts de la ciutat i conduir-los a la cotxera on rebran les explicacions sobre el funcionament de la logística del centre de regulació.

Les aportacions fetes pels ciutadans, tant en les sessions com a través dels Punts NxBus han estat valorades i incorporades, quan s'ha considerat convenient en benefici de l'interès general, en el disseny definitiu d'implantació de la quarta fase de la Nova Xarxa de Bus. Pel que respecta a les butlletes presentades als punts informatius, en total se n'han rebut 1.506, de les quals el 36% han fet referència a demandes per incrementar la freqüència de pas dels autobusos en determinats àmbits o durant el cap de setmana; un 13% han fet referència a disconformitat sobre aspectes de funcionament de la Nova Xarxa, com poden ser alguns intercanvis o peticions per no eliminar o modificar línies específiques i un 6,5% han tingut a veure amb l'accessibilitat i el confort de línies específiques amb sol·licitud d'increment de seients reservats, o espais per persones amb mobilitat reduïda i cotxets de criatura, entre d'altres.

## » Obres previstes

Aquesta setmana s'iniciaran les obres i les actuacions per tal de fer possible a principis d'any el desplegament de la quarta fase. En aquest sentit, les obres previstes són:

### H4:

- ✓ Implantació de carril bus a l'eix crta. Esplugues-pg.Bonanova.
- ✓ Actuació de senyalització per a la millora de la fluïdesa del trànsit al pg. de la Bonanova amb la pl. Bonanova.
- ✓ Priorització del carril bus al lateral muntanya, sentit Llobregat, del pg. Vall d'Hebron (pl. Alfons Comín).
- ✓ Obra civil per incorporar un carril de circulació en un tram de la pl. Alfonso Comín, relacionat amb l'actuació anterior.
- ✓ Coordinació semafòrica en ambdós sentits del pg. Vall d'Hebron entre Alfons Comín i Karl Marx. Ona verda semafòrica en cada sentit de circulació.
- ✓ Implantació de carril bus en ambdós sentits del pg. Valldaura.

### V11:

- ✓ Implantació de carril bus al c/Ganduxer.

### V13:

- ✓ Actuació semafòrica per fer gir de 180° a pl. Kennedy

- ✓ Prioritat semafòrica a les Rambles

La implantació d'aquesta nova fase comporta un seguit d'actuacions d'arranjament que suposaran la implantació de 49 noves parades i 8 adequacions de les existents.

## » S'accelera el desplegament de les línies restants

Una vegada realitzada la implantació d'aquesta quarta fase, el Govern Municipal iniciarà les actuacions i els treballs tècnics per tal d'accelerar el desplegament del que resta de la Nova Xarxa de Bus i reduir el nombre de fases necessàries per arribar a les 28 línies programades.

El Govern entén que els beneficis de la Nova Xarxa de Bus estan lligats al seu complet desplegament i per això considera cabdal realitzar aquesta implantació a la màxima velocitat que permetin els recursos tècnics i operatius municipals i de TMB.

Per tal d'assolir aquest objectiu, el proper 2016 el Govern Municipal convocarà un nou procés participatiu de gran impacte, en aquest cas d'àmbit de ciutat, per analitzar amb veïns i entitats la proposta tècnica amb totes les línies que resten amb la voluntat de, un cop finalitzat i recollides les aportacions col·lectives, dur a terme el total desplegament.

En aquests moments la Nova Xarxa de Bus compta amb 13 línies en funcionament: D20, H6, H12, V7 i V21 (octubre 2012); H8, H10, H16, V3 i V17 (novembre 2013); H14, V15 i V27 (setembre 2014). La Nova Xarxa ofereix als usuaris:

- **Més freqüència de pas, de 5-8 minuts els dies feiners de 7 a 21 hores.**
- **Menys temps d'espera i de viatge**
- **Més regularitat i fiabilitat del servei**
- **Més facilitat d'ús**
- **Més connectivitat i millor cobertura del territori**
- **Millora de la informació estàtica i dinàmica als passatgers, tant a les parades com als vehicles**

Aquestes característiques diferencials han potenciat l'atractiu del transport en autobús i han fet que la demanda d'aquestes línies augmentés progressivament. Així, l'octubre passat, les 13 van registrar en conjunt 230.000 validacions de mitjana els dies feiners.